

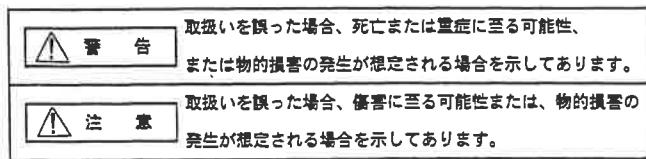
適応機種 ホンダ車 リトルカブ

このたびは、旭風防をお買い上げ頂きまして、誠に有難うございました。

ご使用の前に、この取扱説明書をお読みいただき、いつもお手元に置いて、正しい取扱方法により

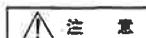
永くご愛用くださるようお願い申し上げます。

本書で、正しい取扱いに関する必要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。



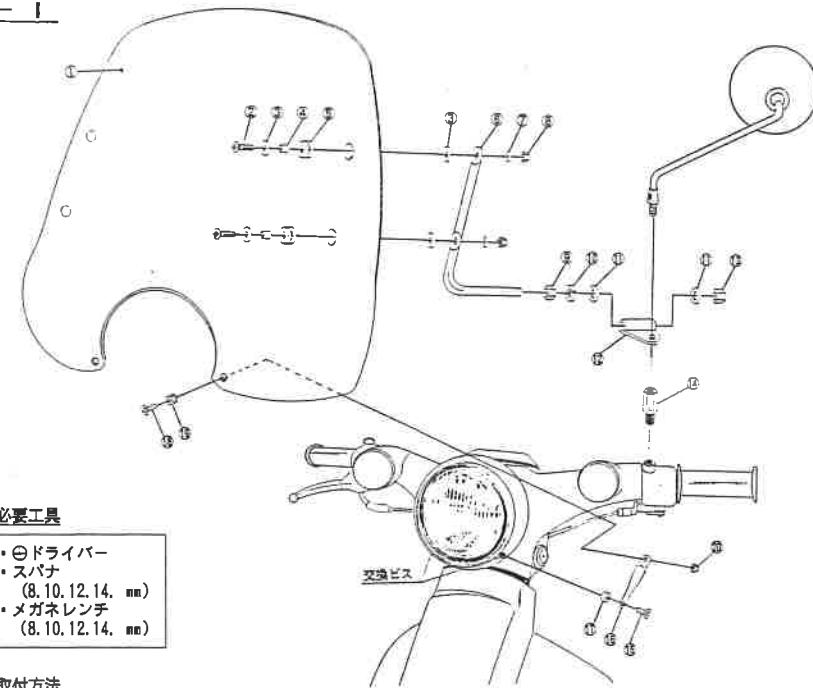
構成部品表

No	N A M E	QTY	No	N A M E	QTY
①	シールド COMP	1	⑪	プレーンワッシャー 18×10.5	4
②	トラスビス M6×22	4	⑫	プレスホルダー	2
③	プレーンワッシャー 18×6.5	8	⑬	キャップナット M10	2
④	カラー A	4	⑭	セッティングボルト M8×24L	2
⑤	グロメット (大)	4	⑮	トラスビス M5×18	2
⑥	ステイシールド	2	⑯	サブステイ L/R	各1
⑦	プレーンワッシャー 12×6.5	4	⑰	カラーB	2
⑧	キャップナット M6	4	⑯	トラスビス M5×10	2
⑨	ナット M10	2	⑲	グロメット (小)	2
⑩	スプリングワッシャー 18×10.5	2	⑳	キャップナット M5	2



- 風の強い時は、走行安定性を欠く恐れがありますので、ご注意ください。
また、駐車の際は安定した場所に停めてください。
- 降雨、降雪時には視界が悪くなりますので、ご注意ください。
- 取り付け状態を時々点検し、各部のゆるみ、カタ等がないようにご注意ください。
- 車体カバーは風防付用を使用し、ウインドシールドに無理な力が掛からないようにご注意ください。
- 車体カバーを使用する時は、高温下で放置しますとカバー内に熱がこもり、風防が変形する場合がありますので、直通しのよい場所に駐車してください。
- スクリーンは中性洗剤、もしくは石けん水を使い、柔らかい布で汚れを落とし、水で流してください。ガソリン、シンナー等有機溶剤、コンパウンド入りクリーナー等は使用しないでください。
- ひび割れたシールドは使用しないでください。

図-1



必要工具

- ドライバー
- スパナ (8, 10, 12, 14, mm)
- メガネレンチ (8, 10, 12, 14, mm)

取付方法

- バックミラーを取り外し、⑩セッティングボルトを使い、⑫プレスホルダーをミラーに取り付けます。
- 次に、図-1に示す様 ①シールドCOMPに⑤グロメット(大)を取り付け④カラーAを入れ、②トラスビス ③プレーンワッシャー ⑦プレーンワッシャー ⑧キャップナットを使用し ①シールドCOMPに ⑥ステイシールドを取り付けます。
- 次に、⑫プレスホルダーに ⑥ステイシールドを ⑨ナット ⑩スプリングワッシャー ⑪プレーンワッシャー ⑬キャップナットを使用し 図-1の様に取り付けます。
- 次に、車両のビス(交換部品)を取りはずし、⑰カラーB ⑯トラスビスを使い ⑯サブステイL/Rを取り付け、①シールドCOMPに ⑲グロメット(小)を取り付け、⑰トラスビス ⑲キャップナットを使い ⑯サブステイL/Rを取り付けます。

* 交換したビスは、保管しておいて下さい。

- 最後に左右のバランスをとり、正しい位置に取り付けている事を確認し、各ナット類を確実に正しく締めつけて完成です。



- 各ビスナットは、確実に締めて下さい。
 - 締めつけが不確実な場合、走行中に脱落し、自分または後続車の乗員や歩行者を、死亡または重大な傷害に至らしめる可能性が高くなります。
- * 販売店様へ*
- この取扱説明書は必ずお客様へお渡しください。
- * お客様へ*
- この取扱説明書は必ずよくお読みのうえ、お車の取扱説明書と一緒に保管してください。

追補版

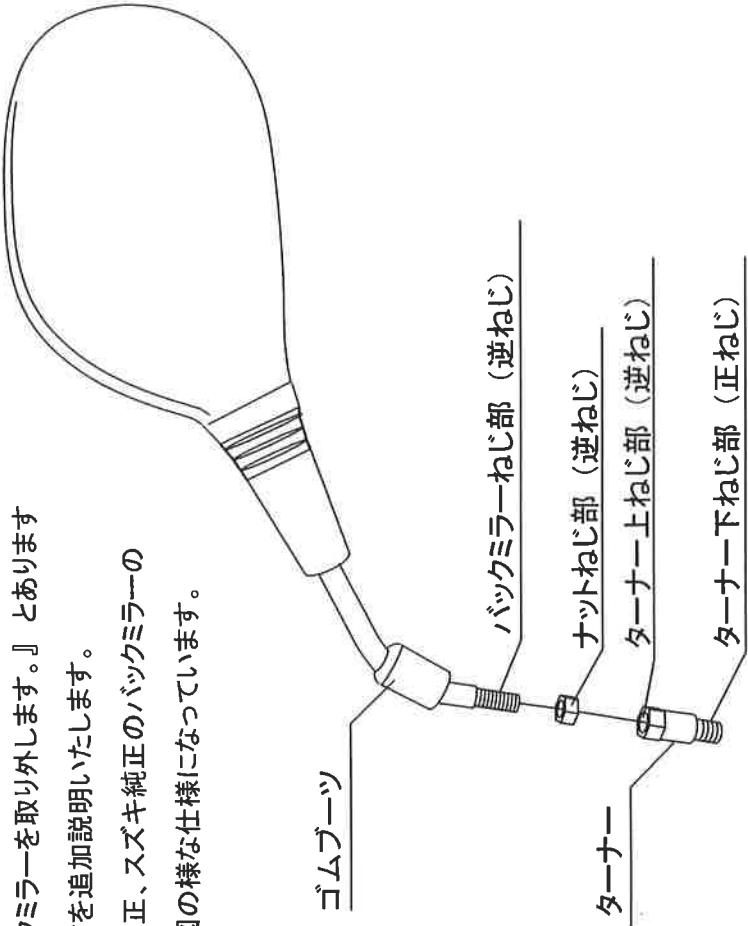
ウインドシールド取扱・取付説明書 追補

このたびは、旭風防ウインドシールドをお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございました。
ご使用の前に、この取扱・取付説明書をお読みいただき、いつも手元に置いて、正しい取扱方法により
永くご愛用くださいますようお願い申し上げます。

追補内容：バックミラーの取り外し方が追加されました。

バックミラーの取り外し方

各取説に、『本機のバックミラーを取り外します。』とあります
バックミラーの取り外し方を追加説明いたします。
2007年以降のホンダ純正、スズキ純正のバックミラーの
構成は一部を除き下記図の様な仕様になっています。



バックミラーを取り外すときは、下記の図の様にターナーごと取り外してください。

