## 



レッグ風防の位置が出たらT字のステーを 止めているシートステーを本締めします。 ここが決まったら、あらためてレッグ風防 を止めているボルトを本締めで完成



-付属のボルト&ナットを使ってレッグ風 防を仮止めします。上下元に本締めはま だです。ボルトの向きは前から差し込む



上下に付けたステーの穴に前側からウエルナットを装着します。手で押し込むだけで

## 簡単に入ります!

## ナックルバイザー







AFレッグ風防



ナックルバイザーをステーに合わせてウエ ルナットにボルトでマウントすれば完成です!



ステーは左右それぞれあるので向きを間違えないように。ステーの穴にはウエルナットを装着します



セッティングボルトの上にナックルバイ ザーステーを挟んでミラーを装着します。 ステーの上にはワッシャーも入ります

# 



プラスチックリベットを使ってスクリーンに布たれ部を組付けます。 リベットは頭を出付しるサ



テーのL字部分にスクリーンを仮にマウントしておきます





ハンドルクランプしたL字ステーの ネジ部が出ているので、そこにはゴ ムキャップを取り付けて完成です!



紐を使ってウインカーステーに軽く結び付ける。全体の位置を調整したら最後に仮止 めのままだったボルトナットを本締めします

# HONDA Dax 125



実用性と

スタイル向上!

PHOTO&TEXT: NANDY KOSUGE (Office NANDY) ■旭精器製作所 ☎03-3853-1211 https://www.af-asahi.co.jp



旭風防や各種バイザーでお馴染み、「旭風防」 こと「旭精器製作所」。 Dax 125やCT125

用もリリースされているので防風効果をアップするパーツを装着してみます。ボルトオンで の取り付け手順をキッチリ追っていますので、これを読めば自分でも出来ちゃいますよ!



ので写真の通りに組んでください



AFレッグ風防



**Dax 125** 



ガードが取り外せたら、そのガードに共締めでAFレッグ風防に付属するステーを取り付けます



ステーのT字になっている所の下の位置に付属のウレタン を貼り付けます。これによってフレームとステーの干渉を 防止するのだ



ヘキサゴンボタンボルト2本を 外してシートステーの下に付属 のステーを仮に取り付けます。 この時、車体を傷付けないよう に二人で作業出来ればベスト

でしょう。これを旭精器さんで取り付けてもらいました。 具も一般的なもので事足ります。そ 真も一般的なもので事足ります。そ しょう。初めての人でも三点セッ たでも装着することは出来るで しょう。初めての人でも三点セッ トを全て取り付けても一時間ちょっ とで完成させられるかと思います。 とで完成させられるかと思います。 驚くべきもの。実際多少の:象は「風が全然来ない!」

### ロング風防



布たれの下側はサイドリフレクター の所にボルトで止めます。ハンドル を左右に切って当たらないことを確 認したら、スクリーンマウント各部 を本締めして完成です



布たれをブラスチックリベットでスクリーンに取り付けます。この時、スクリーンと布たれの間にはナイロンワッシャーを挟みます

# Dax125 & CT125 旭風防ロングツーリング仕様完成! /





布たれとAFレッグ風 防には前から見ても 隙間が無く、被さるエ リアが多いために雨 風の防御力はかなり のもの! Dax125 の印象もガラリと変 わります



脂のシールドは非常 に高品質なものでとってもクリア。長く ても視界は良好です。 ナックルバイザーは 雨の日に手が濡れに くくなる!



# 

AFレッグ風防 CT-12-W (モール色ホワイト) ¥9,900 (税込)

新型CT125の JA65用のレッグ が新発売となりま した。モール色は ホワイトの他にブ ラックとレッドの 3色展開だ







JA65は純正エンジン

ガードの中ほどに補強 のパイプが追加されて いる。その部分に付属 のウレタンを貼ってスレ るのを防止させます。こ れで完成。簡単です!



CT125は純正でエンジンガードが付いているので、下側のマウントはそれを使用してクランプさせます。レッグ風防 を留めるためのネジは差し込む方向が決まっているので、写真をご参考にしてください!

# 

### ナックルバイザー



ナックルバイザーのステーの穴にウエルナ ットを左右それぞれ2つずつ取り付けます



ッティングボルトを装着する。ナックルバイザーのステーとその上にワ ッシャーを噛ませたらミラーを装着させます

ロング風防



こちらもDax125同様に試作品です。カーボン柄にな っているのでレッグ風防と合わせて使うとGOOD!







純正のサイドリフレクター を留めているナットを外し ます。リフレクターに付属のステーを取り付けたら、再び元の位置に戻します。これを左右行えば、たれ部分をマウントするステーと



あとはナックルバイザーを付属のボルトで取り付けたら 完成です。カーボン柄が車体にマッチしますね!







